

Số: 344 /TBHH-CVHHCT

Cần Thơ, ngày 24 tháng 12 năm 2025

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thiết lập mới 08 phao báo hiệu hàng hải tại khu vực chuyển tải tạm thời Khu neo đậu Láng Sắt trên sông Hậu và khu vực khai thác mỏ cát biển Tiểu khu B1.5 trong Khu B1, thành phố Cần Thơ

Vùng biển: Thành phố Cần Thơ.

Tên luồng: Luồng hàng hải Định An – sông Hậu.

Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải “N1”; “N4”, “B1.5-1”; “B1.5-3”, “B1.5-6”; “B1.5-7”, “TS1”, “TS2”.

Căn cứ Đơn đề nghị số 4918/TCT-KTKT ngày 22/12/2025 của Tổng Công ty Xây dựng Trường Sơn về việc đề nghị công bố thông báo hàng hải Thiết lập mới 08 phao BHHH tại khu vực chuyển tải tạm thời khu neo đậu Láng Sắt trên sông Hậu và khu vực khai thác mỏ cát biển Tiểu khu B1.5 trong khu B1, thành phố Cần Thơ.

Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ thông báo Thiết lập mới 08 phao BHHH tại khu vực chuyển tải tạm thời Khu neo đậu Láng Sắt trên sông Hậu và khu vực khai thác mỏ cát biển Tiểu khu B1.5 trong khu B1, thành phố Cần Thơ với các đặc tính như sau:

- Vị trí thiết lập báo hiệu:

+ Khu vực khai thác mỏ cát biển Tiểu khu B1.5, trong khu vực B1, thành phố Cần Thơ bao gồm phao báo hiệu hàng hải phương vị “TS1”, “TS2” và phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “B1.5-1”, “B1.5-3”, “B1.5-6”, “B1.5-7” bố trí tại các điểm góc 1, 3, 6, 7 khu vực khai thác mỏ cát biển Tiểu khu B1.5.

+ Khu vực chuyển tải tạm thời tại Khu neo đậu Láng Sắt trên sông Hậu phục vụ dự án khai thác cát biển Tiểu khu B1.5 trong khu B1 thuộc xã Cù Lao Dung, thành phố Cần Thơ bao gồm phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “N1”, “N4” bố trí tại các điểm góc N1, N4 Khu neo đậu Láng Sắt trên sông Hậu.

- Tọa độ địa lý:

Tên phao	Tọa độ VN-2000		Tọa độ WGS 84	
	Vĩ độ (Bắc)	Kinh độ (Đông)	Vĩ độ (Bắc)	Kinh độ (Đông)
N1	09°35'34,61"	106°16'15,10"	09°35'30,95"	106°16'21,51"
N4	09°36'24,10"	106°14'42,74"	09°36'20,44"	106°14'49,15"
TS1	09°22'30,25"	106°22'33,40"	09°22'26,57"	106°22'39,80"

TS2	09°22'19,69"	106°23'12,03"	09°22'16,03"	106°23'18,44"
B1.5-1	09°24'52,76"	106°21'41,24"	09°24'49,10"	106°21'47,65"
B1.5-3	09°24'41,04"	106°22'57,35"	09°24'37,38"	106°23'03,76"
B1.5-6	09°22'49,71"	106°22'07,66"	09°22'46,05"	106°22'14,07"
B1.5-7	09°23'24,86"	106°20'43,87"	09°23'21,20"	106°20'50,28"

a) Phao BHHH chuyên dùng “N1”; “N4”

Tác dụng: Báo hiệu khu vực công trình đang thi công kết hợp giới hạn khu vực neo đậu chuyển tải.

Đặc điểm nhận biết:

- + Hình dạng: Hình tháp lưới.
- + Màu sắc: Toàn thân màu vàng.
- + Số hiệu: “N1”; “N4” màu đỏ.
- + Dấu hiệu đỉnh: Một chữ X, màu vàng.
- + Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng màu vàng, chớp nhóm (3+1) chu kỳ 18s.

b) Phao BHHH chuyên dùng “B1.5-1”; “B1.5-3”, “B1.5-6”; “B1.5-7”

Tác dụng: Báo hiệu khu vực công trình đang thi công kết hợp giới hạn khu vực khai thác mỏ cát biển Tiểu khu B1.5, trong khu vực B1, thành phố Cần Thơ.

Đặc điểm nhận biết:

- + Hình dạng: Hình tháp lưới.
- + Màu sắc: Toàn thân màu vàng.
- + Số hiệu: “B1.5-1”; “B1.5-3”, “B1.5-6”; “B1.5-7” màu đỏ.
- + Dấu hiệu đỉnh: Hình chữ “X” màu vàng.
- + Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng màu vàng, chớp nhóm (3+1) chu kỳ 18s.

c) Phao BHHH phương vị “TS1”, “TS2”

- Phao BHHH an toàn phía Bắc “TS1”

+ Tác dụng: Báo hiệu an toàn phía Bắc, tàu thuyền được phép hành trình phía Bắc của báo hiệu.

- + Hình dạng: Hình tháp lưới.
- + Màu sắc: Nửa trên màu đen, nửa dưới màu vàng.
- + Số hiệu: “TS1” màu trắng trên nền đen.
- + Dấu hiệu đỉnh: Hai hình nón màu đen đặt liên tiếp nhau theo chiều thẳng đứng, đỉnh nón hướng lên trên.

+ Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng trắng, chớp đơn rất nhanh chu kỳ 1s.

- Phao BHHH an toàn phía Nam “TS2”

- + Tác dụng: Báo hiệu an toàn phía Nam, tàu thuyền được phép hành trình phía Nam của báo hiệu.
- + Hình dạng: Hình tháp lưới.
- + Màu sắc: Nửa trên màu vàng, nửa dưới màu đen.
- + Số hiệu: “TS2” màu đỏ trên nền vàng.
- + Dấu hiệu đỉnh: Hai hình nón màu đen đặt liên tiếp nhau theo chiều thẳng đứng, đỉnh nón hướng xuống dưới.
- + Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng trắng, chớp đơn rất nhanh, nhóm 6 với một chớp dài chu kỳ 10s.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành trình trên vùng biển thành phố Cần Thơ và ra vào Luồng hàng hải Định An – sông Hậu chú ý các phao báo hiệu hàng hải có đặc điểm nêu trên, đi đúng theo hướng dẫn của hệ thống báo hiệu hàng hải và tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ để đảm bảo an toàn hàng hải.

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ trực tiếp với Tổng Công ty Xây dựng Trường Sơn././.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Cảnh sát Biển Việt Nam;
- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Cần Thơ;
- Sở NN&MT thành phố Cần Thơ;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa;
- Tổng công ty BÐATHH miền Nam;
- Công ty BÐATHH Tây Nam Bộ;
- Cty TNHH MTV HTHH miền Nam;
- CN Cty TNHH MTV HTHH miền Nam - Hoa tiêu V;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Đài thông tin Duyên hải Cần Thơ;
- Tổng Công ty Xây dựng Trường Sơn;
- Website Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Lãnh đạo Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Các Phòng nghiệp vụ, Đại diện;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Việt Tiến



