

Số: 314 /TBHH-CVHHCT

Cần Thơ, ngày 24 tháng 9 năm 2026

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về khu vực thi công công trình nạo vét và khu vực nhận chìm chất nạo vét duy tu Luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (công trình thực hiện năm 2025-2026-2027-2028)

Vùng biển: tỉnh Vĩnh Long.

Luồng hàng hải: Luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu.

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Đơn đề nghị Công bố thông báo hàng hải số 1785/BHHĐT-ĐHDA5 ngày 24/9/2026 của Ban Quản lý dự án Hàng hải và Đường thủy về việc Thông báo hàng hải khu vực thi công nạo vét và khu vực nhận chìm chất nạo vét duy tu luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (công trình thực hiện năm 2025-2026-2027-2028) và hồ sơ đính kèm.

Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ thông báo thiết lập khu vực thi công nạo vét và khu vực nhận chìm chất nạo vét duy tu luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (công trình thực hiện năm 2025-2026-2027-2028), như sau:

Khu vực thi công nạo vét: Khu vực thi công nạo vét duy tu luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (công trình thực hiện năm 2025-2026-2027-2028) (đoạn luồng biển, Kênh Tắt, Kênh Quan Chánh Bồ và sông Hậu) được giới hạn trong phạm vi khu vực 02 phao báo hiệu hàng hải có tọa độ như sau:

Tên phao	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
SH1	09°38'08,68"N	106°14'15,86"E	09°38'05,02"N	106°14'22,27"E
SH2	09°33'04,85"N	106°32'17,33"E	09°33'01,18"N	106°32'23,74"E

Khu vực nhận chìm được giới hạn tại các điểm góc có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
1	09°28'22,17"N	107°08'58,61"E	09°28'18,50"N	106°39'05,01"E

3	09°27'54,46"N	107°09'26,34"E	09°27'50,79"N	106°39'32,74"E
5	09°28'13,50"N	107°09'45,64"E	09°28'09,83"N	106°39'52,05"E
6	09°28'41,21"N	107°09'17,91"E	09°28'37,54"N	106°39'24,32"E

Thời gian thi công: 24/24 giờ từ ngày 25/9/2026 đến ngày 23/12/2026.

Đặc điểm của các phương tiện thi công: bao gồm 01 tàu hút bụng tự hành; 17 máy đào gầu dây; 30 sà lan xả đáy tự hành; 12 tàu kéo.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện hành trình đi qua khu vực thi công công trình tăng cường các biện pháp cảnh giới, đảm bảo liên lạc, tuân thủ sự chỉ dẫn của lực lượng điều tiết, thực hiện tránh va với các phương tiện thi công theo quy định để bảo đảm an toàn hàng hải./.

Nơi nhận:

- Bộ Tư lệnh Hải Quân;
- Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển;
- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- Ban chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Vĩnh Long;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa;
- Tổng công ty ĐATHH Việt Nam;
- ĐATHH Tây Nam Bộ;
- Cty TNHH MTV HTHH miền Nam;
- CN Cty TNHH MTV HTHH miền Nam - Hoa tiêu V;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Đài thông tin Duyên hải Cần Thơ;
- Các Doanh nghiệp chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp Vận tải biển/Vận tải thủy;
- Các Doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Các Doanh nghiệp Đại lý tàu biển;
- Ban Quản lý Dự án Hàng hải và Đường thủy;
- Website Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Lãnh đạo Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Các Phòng nghiệp vụ, Đại diện;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Việt Tiến