

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc khu vực Thi công nạo vét và khu vực nhận chìm chất nạo vét luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (Công trình thực hiện năm 2024-2025)

Vùng biển: Vĩnh Long.

Luồng hàng hải: Luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu.

Căn cứ: Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Đơn đề nghị Công bố thông báo hàng hải số 839//BHHĐT-ĐHDA 5 ngày 27/8/2025 của Ban Quản lý dự án Hàng hải và Đường thủy về việc Thông báo hàng hải khu vực thi công nạo vét và khu vực nhận chìm chất nạo vét, luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (công trình thực hiện năm 2024-2025),

Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ thông báo khu vực thi công nạo vét và khu vực nhận chìm chất nạo vét luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (công trình thực hiện năm 2024-2025) như sau:

Khu vực thi công nạo vét: Khu vực thi công nạo vét duy tu luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (công trình thực hiện năm 2024-2025) (đoạn luồng biển, Kênh Tắt, Kênh Quan Chánh Bó và sông Hậu) được giới hạn trong phạm vi khu vực 02 phao báo hiệu hàng hải có tọa độ như sau:

Tên phao	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
SH1	09°38'08,68" N	106°14'15,86" E	09°38'05,02" N	106°14'22,27" E
SH2	09°33'04,85" N	106°32'17,33" E	09°33'01,18" N	106°32'23,74" E

Khu vực nhận chìm được giới hạn tại các điểm góc có tọa độ như sau:

Điểm góc	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
1	09°26'21,54" N	106°37'16,49" E	09°26'18,18" N	106°37'22,90" E

2	09°26'39,56" N	106°36'53,99" E	09°26'35,89" N	106°37'00,39" E
3	09°27'04,85" N	106°37'17,49" E	09°27'01,18" N	106°37'23,89" E
4	09°26'48,26" N	106°37'40,59" E	09°26'44,59" N	106°37'47,00" E

Thời gian thi công: 24/24 giờ (kể cả ngày lễ và Chủ nhật) từ ngày 29/8/2025 đến ngày 05/12/2025.

Đặc điểm của các phương tiện thi công: bao gồm 01 tàu hút bùn tự hành, 31 sà lan chở bùn (xả đáy), 19 máy đào gầu dây, 11 tàu kéo.

HƯỚNG DẪN HÀNH HẢI

Các phương tiện hành trình đi qua khu vực thi công công trình tăng cường các biện pháp cảnh giới, đảm bảo liên lạc, tuân thủ sự chỉ dẫn của lực lượng điều tiết, thực hiện tránh va với các phương tiện thi công theo quy định để bảo đảm an toàn hàng hải./

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Vĩnh Long;
- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Vĩnh Long;
- Các Cảng vụ hàng hải; Cảng vụ đường thủy nội địa;
- Tổng công ty BDATHH Việt Nam;
- Ban QLDA Hàng hải và Đường Thủy;
- BDATHH Tây Nam Bộ;
- Cty TNHH MTV HTHH miền Nam;
- CN Cty TNHH MTV HTHH miền Nam - Hoa tiêu V;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Website Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Lãnh đạo Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Các Phòng nghiệp vụ, Đại diện;
- Lưu VT, QLKCHT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Việt Tiến