

Số: 150 /PA-CVHHCT

Cần Thơ, ngày 06 tháng 8 năm 2021

PHƯƠNG ÁN

*Điều phối tàu thuyền, hàng hóa tại vùng nước cảng biển thuộc
Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ quản lý trong trường hợp có bến cảng
bị ngưng hoạt động một phần hoặc toàn bộ do phong tỏa, cách ly*

Thực hiện Văn bản số 2903/CHHVN-PC ngày 21/7/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 đối với thuyền viên, người lao động tại cảng biển; Văn bản số 3125/CHHVN-VTDVHH ngày 02/8/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc xây dựng Phương án điều phối tàu thuyền, hàng hóa khi cảng áp dụng Chỉ thị 16/CT-TTg; Văn bản số 3149/CHHVN-VTDVHH ngày 04/8/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc xây dựng Phương án điều phối tàu thuyền khi cảng áp dụng Chỉ thị 16/CT-TTg đối với tàu than,

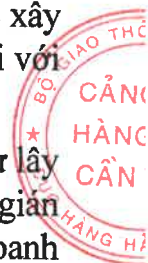
Trước tình hình dịch COVID-19 còn diễn biến phức tạp, để ngăn chặn sự lây lan của dịch bệnh, đồng thời bảo đảm hoạt động hàng hải tại khu vực không bị gián đoạn khi có tình huống xấu xảy ra, Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ cùng với các doanh nghiệp cảng tại khu vực thống nhất xây dựng Phương án điều phối tàu thuyền, hàng hóa tại các bến cảng trong khu vực khi có bến cảng ngưng hoạt động do bị phong tỏa, cách ly:

I. MỤC ĐÍCH

Nêu cao tinh thần “chống dịch như chống giặc”, “bảo vệ sức khỏe người dân là trên hết, trước hết”; đánh giá đúng tình hình để có biện pháp xử lý phù hợp; tuyệt đối không chủ quan, lơ là; tránh gây hoang mang trong đơn vị và môi trường hoạt động hàng hải tại khu vực. Bảo đảm hoàn thành tốt nhất nhiệm vụ kép, đặc biệt là bảo đảm an ninh năng lượng tại các Trung tâm điện lực, tuyệt đối không để tình trạng phải ngừng phát điện trong mọi tình huống, không gây chậm trễ hay ách tắc trong hoạt động hàng hải nói chung và hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa tại khu vực vùng nước cảng biển do Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ quản lý. Chủ động triển khai được ngay các kịch bản tại phương án này trong trường hợp có cảng bị ngưng hoạt động một phần hoặc toàn bộ do bị phong tỏa, cách ly.

II. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

- Trong vùng nước cảng biển và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ hiện có 23 bến cảng đang hoạt động, tạm chia thành 3 nhóm như sau: bến cảng tổng hợp; bến cảng chuyên dùng xăng, dầu, gas và bến cảng chuyên dùng của các Trung tâm điện lực. Hiện tại, tất cả các doanh nghiệp cảng biển tại khu vực đang tổ chức hoạt động theo hình thức “3 tại chỗ”.



- Các bến cảng biển được tập trung chủ yếu tại 3 khu vực: Trà Nóc, Cái Cui (bao gồm các bến cảng trên địa bàn tỉnh Hậu Giang) và Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh.

III. NGUYÊN TẮC ĐIỀU PHỐI

- Thực hiện điều phối tàu thuyền để bốc, xếp hàng hóa giữa các bến cảng cùng loại và có vị trí địa lý gần nhau trong trường hợp có bến cảng tạm ngưng hoạt động do bị phong tỏa, cách ly.

- Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ chủ trì trong việc thực hiện điều phối tàu thuyền sau khi đã thống nhất với các doanh nghiệp cảng có liên quan.

- Các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại khu vực tạo mọi điều kiện thuận lợi nhất để việc điều phối tàu thuyền và hàng hóa được diễn ra nhanh chóng và thuận lợi nhất.

IV. PHƯƠNG ÁN ĐIỀU PHỐI

1. Đối với nhóm bến cảng chuyên dùng xăng, dầu, gas:

Nhóm các bến cảng này chủ yếu tập trung tại khu vực Trà Nóc – Cần Thơ, bao gồm: Total Gas Cần Thơ, Kho xăng dầu K34 – QK9, Kho xăng dầu Trà Nóc, Tổng kho xăng dầu Miền Tây, PV Gas South, Dầu khí Nam Sông Hậu, Sài Gòn Petro, Phúc Thành, Nhà máy Nhiệt điện Ô Môn và Petromekong.

Kịch bản thực hiện Phương án điều phối như sau:

- Trường hợp kế hoạch tàu vào bến cảng nào đó đang bị phong tỏa thì Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ sẽ chủ trì cùng với chủ tàu, đại lý, chủ hàng, chủ cảng thống nhất điều động tàu sang bến cảng khác phù hợp để bốc xếp hàng hóa cùng chủng loại bảo đảm loại hàng hóa này được lưu chuyển thông suốt, không ùn ứ, ách tắc dẫn đến thiếu xăng, dầu, gas cung cấp cho thị trường.

- Các chủ tàu, đại lý, chủ hàng, chủ cảng có nghĩa vụ phối hợp tốt với nhau trên tinh thần hợp tác để cùng nhau tháo gỡ khó khăn và chung tay với nhà nước thực hiện thắng lợi mục tiêu kép.

- Các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại khu vực tạo mọi điều kiện thuận lợi nhất để việc điều phối tàu thuyền và hàng hóa được diễn ra nhanh chóng và thuận lợi nhất.

2. Đối với nhóm bến cảng tổng hợp:

- Khu vực Cái Cui - TP. Cần Thơ, tỉnh Hậu Giang và tỉnh Vĩnh Long, bao gồm các bến cảng: Tân Cảng Cái Cui, Cái Cui, Tổng hợp Vinaline Hậu Giang, chuyên dùng quốc tế Lee & Man, Bình Minh, Châu Thới 620.

- Khu vực Bình Thủy, Trà Nóc, Ô Môn, Thốt Nốt - TP. Cần Thơ, bao gồm các bến cảng: Hoàng Diệu, Lương thực Sông Hậu, Bình Thủy, bến phao của Công ty lương thực Sông Hậu và bến phao tại Cái Sắn của CTCP cảng Cần Thơ.

Kịch bản thực hiện Phương án điều phối như sau:

- Trường hợp kế hoạch tàu vào bến cảng nào đó đang bị phong tỏa thì Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ sẽ chủ trì cùng với chủ tàu, đại lý, chủ hàng, chủ cảng thống

nhất điều động tàu sang bến cảng khác phù hợp để bốc xếp hàng hóa cùng chủng loại bảo đảm loại hàng hóa này được lưu chuyển thông suốt, không ứ ứ, ách tắc dẫn đến đứt, gãy chuỗi sản xuất.

- Các chủ tàu, đại lý, chủ hàng, chủ cảng có nghĩa vụ phối hợp tốt với nhau trên tinh thần hợp tác để cùng nhau tháo gỡ khó khăn và chung tay với nhà nước thực hiện thắng lợi mục tiêu kép.

- Các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại khu vực tạo mọi điều kiện thuận lợi nhất để việc điều phối tàu thuyền và hàng hóa được diễn ra nhanh chóng và thuận lợi nhất.

3. Đối với nhóm bến cảng chuyên dùng của các Trung tâm điện lực:

3.1 Bến cảng chuyên dùng Trung tâm điện lực Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh:

- Nhằm bảo đảm an ninh năng lượng cho cả khu vực Đồng bằng sông Cửu Long và của quốc gia, Ban lãnh đạo bến cảng chuyên dùng Trung tâm điện lực Duyên Hải có trách nhiệm tuân thủ tuyệt đối và tổ chức thực hiện hiệu quả công tác phòng dịch, không để bị phong tỏa trong mọi tình huống. Phải quán triệt cho tất cả mọi người trong đơn vị là chỉ cần một sơ xuất trong phòng dịch sẽ có nguy cơ mất điện trên diện rộng dẫn đến hậu quả nặng nề cho xã hội.

- Có kế hoạch phân khu cách ly người làm việc tại nhà máy và người làm việc tại cầu cảng số 1 và cầu cảng số 2, bảo đảm khi có tình huống phong tỏa xảy ra thì vẫn còn cầu cảng kia hoạt động. Có kế hoạch dự trữ than phù hợp để bảo đảm cung cấp đủ than cho các tổ máy phát điện theo yêu cầu của nhà nước.

- Cầu cảng Nhà máy nhiệt điện Duyên Hải 2 (dự án BOT, đang khai thác thử nghiệm) phải áp dụng các biện pháp phòng dịch, phân khu cách ly và có phương án dự phòng không thấp hơn Phương án đang áp dụng tại cầu cảng số 1 và số 2 của Công ty nhiệt điện Duyên Hải.

3.2 Bến cảng chuyên dùng Trung tâm điện lực Sông Hậu, tỉnh Hậu Giang:

- Nhằm góp phần bảo đảm an ninh năng lượng trong tình hình mới, mặc dù đang khai thác thử nghiệm nhưng Ban lãnh đạo bến cảng Nhà máy nhiệt điện Sông Hậu 1 phải tuân thủ các biện pháp phòng dịch theo quy định, phân khu cách ly để bảo đảm hoạt động của nhà máy không bị gián đoạn trong mọi tình huống.

- Có phương án dự phòng trong trường hợp các tàu chở than không cập được do cầu cảng bị phong tỏa thì chuyển sang cập cầu cảng Cái Cui, Vinaline Hậu Giang rồi vận chuyển bằng đường bộ về kho dự trữ của nhà máy.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Phương án điều phối này có hiệu lực ngay khi ký cho đến khi có thông báo mới của Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ hoặc của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền.

- Chủ tàu, đại lý, chủ hàng, chủ cảng, các cơ quan quản lý Nhà nước tại cảng và các cá nhân, tổ chức có liên quan có trách nhiệm phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ để thực hiện tốt nhất Phương án này nhằm thực hiện thắng lợi mục tiêu kép. Trong quá trình thực hiện nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc hoặc cần

bổ sung, sửa đổi thì thông báo ngay với Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ để cùng bàn bạc, xử lý. /th

Nơi nhận:

- Cục HHVN (để b/c);
- Giám đốc (để b/c);
- BCD Phòng, chống dịch địa phương (để b/c);
- Trang thông tin điện tử Cảng vụ (t/h);
- Các doanh nghiệp cảng (t/h);
- Các cơ quan QLNN chuyên ngành tại cảng (p/h);
- Các cá nhân, tổ chức có liên quan;
- Lưu: VT, PC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Huỳnh Hồng Lực