

Số: 366 / TB-CVHHVT

Vũng Tàu, ngày 26 tháng 12 năm 2011

## THÔNG BÁO

### **Kết luận cuộc họp Thống nhất triển khai công tác thu phí Bảo đảm hàng hải đối với tàu thuyền ra, vào hoạt động tại khu vực Bến Đầm – Côn Đảo.**

Ngày 23/12/2011, tại văn phòng Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu, Phó giám đốc Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu **Nguyễn Văn Cẩm** chủ trì cuộc họp với Ban quản lý Cảng Bến Đầm để triển khai công tác thu phí Bảo đảm hàng hải đối với tàu thuyền ra, vào hoạt động tại khu vực Bến Đầm – Côn Đảo.

Tham dự cuộc họp có Ông Lê Xuân Huy – Phó giám đốc; ông Ngô Văn Hùng – Trưởng phòng Khai thác dịch vụ BQL Cảng Bến Đầm và Đại diện Ban Lãnh đạo, phòng Tài vụ, Phòng Pháp chế hàng hải Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu.

Sau khi nghe BQL Cảng Bến Đầm báo cáo công tác quản lý luồng hàng hải Bến Đầm – Côn Đảo; ý kiến của phòng Tài vụ, phòng Pháp chế Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu. Ông Nguyễn Văn Cẩm – Phó giám đốc Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu kết luận như sau:

#### **1./ Về công tác quản lý luồng.**

Cảng Bến Đầm Côn Đảo được Bộ Thủy sản đầu tư xây dựng từ năm 1995 và hoàn thành đưa vào sử dụng năm 2000, bằng nguồn vốn Biển Đông Hải Đảo, đã được Bộ Giao thông Vận tải công bố cho tàu có trọng tải đến 2000DW trong và ngoài nước ra, vào làm hàng tại Quyết định số 1947/2003/QĐ-BGTVT ngày 04/7/2003. Do hạn chế về mặt chuyên môn quản lý luồng lạch, nên từ năm 2003 Ban quản lý cảng Bến Đầm đã có văn bản gửi các cơ quan đơn vị có liên quan đề nghị chuyển luồng Bến Đầm về luồng công cộng Quốc gia. UBND tỉnh BR-VT, Cục Hàng hải Việt Nam đã có văn bản đề nghị Bộ Giao thông Vận tải cho chuyển luồng Bến Đầm về luồng công cộng Quốc gia nhưng đến nay vẫn chưa nhận được ý kiến trả lời từ Bộ Giao thông Vận tải. Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu đề nghị Ban Quản lý Cảng Bến Đầm tiếp tục liên hệ với các cơ quan đơn vị có liên quan và Bộ Giao thông Vận tải Việt Nam để được xem xét chuyển luồng. Trong khi chưa được chính thức tiếp nhận bàn giao về luồng công cộng quốc gia, yêu cầu BQL Cảng Bến Đầm vẫn phải thực hiện bảo dưỡng duy tu luồng theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật đã công bố để đảm bảo an toàn chỗ tàu thuyền ra vào cảng.

#### **2./ Về công tác thu phí Bảo đảm hàng hải.**

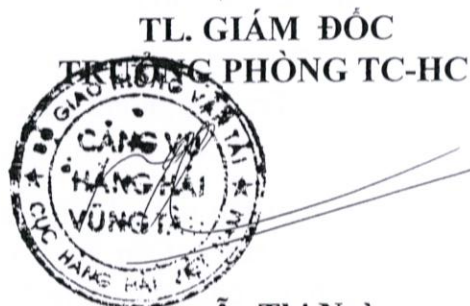
Căn cứ Nghị định 71/2003/NĐ-CP ngày 25/7/2006 của Chính phủ; Quyết định 98/2008/QĐ-BTC ngày 04/11/2011 của Bộ Tài chính và quyết định số 65/2006/QĐ-BTC ngày 14/11/2006 của Bộ Tài chính, để thuận tiện cho công tác thu nộp phí, lệ phí hàng hải; kể từ ngày 01/01/2012 Ban quản lý Cảng Bến Đầm thu trực tiếp 70% phí Bảo đảm hàng hải và Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu thu trực tiếp 30% phí Bảo đảm hàng hải theo qui định hiện hành đối với các tàu ra vào cảng Bến Đầm.

Trên đây là nội dung kết luận về công tác quản lý luồng và thu phí Bảo đảm hàng hải tại cảng Bến Đầm.

Thừa lệnh Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu, Trưởng phòng tổ chức hành chính thông báo đến các cơ quan đơn vị có liên quan để biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Giám đốc CVHHVT (để b/c)
- BQL Cảng Bến Đầm (để thực hiện)
- Lưu: VT, TV, PC



**Nguyễn Thị Ngà**